

REFERENCJE

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o. zaświadcza, że firma Atest SP.J. zrealizowała na nasze zlecenia (115/DT/2014 oraz 126/DT/2014) próbne obciążenie wiaduktów kolejowych w km 2+290, 2+762 oraz 3+357 w ramach kontraktu:

„Modernizacja Linii Kolejowej E-65 Warszawa – Gdynia, Etap I w Polsce, modernizacja linii 202 na odcinku od km 8.300 do km 26.335 objętym obszarem Lokalnego Centrum Sterowania w Gdyni, w ramach Projektu Nr POLiŚ 7.1-1.2 „Modernizacja Linii Kolejowej E-65/CE 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia”.

Charakterystyka badanych obiektów:

- obiekt w km 2+290, betonowy wiadukt o konstrukcji ramowej o $L_t = 5,80$ m
- obiekt w km 2+762, stalowy wiadukt o konstrukcji łukowej o rozpiętości $L_t = 21,00$ m
- obiekt w km 3+357, stalowy wiadukt o konstrukcji belkowej o rozpiętości $L_t = 18,60$ m

Zakres zrealizowanych przez firmę Atest SP.J. prac badawczych obejmował: sporządzenie projektów próbnych obciążeń, badania pod próbnym obciążeniem, sporządzenie sprawozdań końcowych z badań autoryzowanych przez jednostkę naukową specjalizującą się w badaniach konstrukcji mostowych.

Próbne obciążenia zostały wykonane terminowo przez doświadczony zespół na najwyższym poziomie technicznym za pomocą specjalistycznej wzorcowanej aparatury pomiarowej.

Biorąc pod uwagę powyższe polecamy firmę Atest SP. J. jako profesjonalnego wykonawcę próbnych obciążeń obiektów kolejowych.

PREZES KARBZADU

Piotr Jurczyk