



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych
Budynków i Budowli
ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa
tel. + 48 22 473 33 00
fax + + 48 22 473 35 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Warszawa, 05.09.2016

IZDK21-513-4/2-1/17/16

Dot.: wystawienia referencji

REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie zaświadcza, że Konsorcjum w składzie:

Lider: „Atest” Błasiak, Oskędra, Skulski Spółka Jawna z siedzibą w Tychach przy ul. Barona 20a lok. 26

Konsorcjant: „Politechnika Lubelska” z siedzibą w Lublinie przy ul. Nadbystrzyckiej 38D

zrealizowało na nasze zlecenie objęte umową nr 11/208/0027/16/IO z dnia 07.04.2016 r. usługę polegającą na wykonaniu „Przeгляdu Specjalnego stanu technicznego wiaduktu kolejowego w km 1,900+141 (tor nr 1 i 2) nad ul. Kruczkowskiego i Solec w Warszawie na linii kolejowej nr 002 Warszawa Centralna – Terespol”.

W zakres wykonanego Przeglądu Specjalnego wchodziło wykonanie:

1. Inwentaryzacji parametrów geometrycznych obiektu,
2. Inwentaryzacji uszkodzeń obiektu,
3. Oceny stanu technicznego obiektu,
4. Oceny stanu zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji,
5. Oceny stanu technicznego podpór i dojazdów do obiektu,
6. Badanie wytrzymałości betonu na ściskanie,
7. Badanie zbrojenia konstrukcji,
8. Ocena pracy konstrukcji,
9. Ocena stanu nawierzchni oraz elementów wyposażenia,
10. Określenie warunków użytkowania dla obowiązującej klasy obciążeń wg PN-EN 1991-2 oraz PN-EN 15528+A1 2013
11. Opracowanie projektu naprawy w celu doprowadzenia obiektu do należytego stanu technicznego,
12. Wniosków końcowych uwzględniających stopień zagrożenia życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia i środowiska i zalecenia w zakresie utrzymania i naprawy wynikających z analizy przeprowadzonego przeglądu,

13. Określenie kategorii linii, wynikającej ze sprawdzenia możliwości przenoszenia obciążenia przez obiekt od modeli obciążeń i charakterystyki geometrycznej wagonów wzorcowych określonych w normie PN-EN 15528, a następnie ustalenia możliwości przenoszenia przez obiekt obciążenia od indywidualnych modeli obciążeń.

Przebieg specjalny został wykonany zgodnie z umową, terminowo za pomocą specjalistycznego oprogramowania i sprzętu badawczego w sposób fachowy, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami między innymi instrukcjami kolejowymi Id-1, Id-2, Id-16.

Wartość wykonanych robót w

Polecamy Konsorcjum Atest SP. J.- Politechnika Lubelska jako profesjonalnego wykonawcę przeglądów specjalnych kolejowych obiektów inżynierijnych.

Niniejszą informację wydano na prośbę Wykonawcy.


DIREKTOR
Tadeusz Wojdat

Opracowała:
Dorota Siekierska,
tel. +48 22 47 33 345